

Mexico City, March 20, 2024

SUBJECT: Renewal of the Validation of the Foreign Workshop Permit

In response to your letter received on January 9 of the current year, through which you request from this Directorate the Renewal of Validation No. CO-029/11 of Certificate number JGVR194F granted to that company by the Federal Aviation Administration (FAA ) of the United States of America, in this regard, once the inspection of its facilities has been carried out by the personnel assigned to this Directorate, it must address the following observation derived from the aforementioned inspection:

- In the engine hangar, it was detected that the rejected components/accessories (reject) of the engine brand: Honeywell, model: TFE-731-2 of the aircraft brand: Learjet, model: 31A and registration: XB-NTY, do not count with its identification label, the status of the pieces after rejection is also unknown.

On the other hand, I inform you that there is no problem with continuing to carry out the services authorized in Validation No. CO-029/11 (Maintenance, Repair, Inspection and Testing on Aircraft, Engines, Accessories, Radios, Instruments and Specialized Services with records and Mexican marks), this while the procedures and inspections are concluded at the stations: Battle Creek MI, Provo UT, Houston TX, Las Vegas NV, Scottsdale AZ, Van Nuys CA, Denver CO, Austin TX, Dallas TX and included in the Validation Certificate No. CO-029/11.

The above, based on what is established in Article 193 of the Regulations of the Civil Aviation Law, as well as what is established in the Fourth and Fifth transitional Decree by which the deconcentrated administrative body of the Secretariat of Infrastructure, Communications and Transportation, called the Agencia Federal de Aviacion Civil (AFAC).

Sincerely

Eng. Francisco Rubio Castro

Aviation Director



**AFAC-2020-290-020-C, DEA-206/2024**  
**Agencia Federal de Aviación Civil**  
**Dirección Ejecutiva de Aviación**  
Dirección de Aviación  
Talleres Aeronáuticos

Nº de Oficio 4.1.4.1. TA-0960/2024  
Ciudad de México, 20 de marzo de 2024

**ASUNTO: Renovación de la Convalidación del Permiso de Taller Extranjero**

**Duncan Aviation Inc.**  
3701 Aviation Road  
Lincoln, Nebraska, 68524

**Atn.: Daryl Braunsroth**  
Chief Inspector International Airworthiness

En atención a su escrito recibido el 09 de enero del año en curso, por medio del cual solicita a esta Dirección **la Renovación de la Convalidación No. CO-029/11** del Certificado número **JGVR194F** otorgado a esa compañía por la *Federal Aviation Administration* (FAA) de los Estados Unidos de América, sobre el particular, una vez efectuada la inspección a sus instalaciones por parte del personal adscrito a esta Dirección deberá atender la siguiente observación derivada de la inspección en cita:

- En el hangar de motores, se detectó que los componentes/accesorios rechazados (reject) del motor marca: Honeywell, modelo: TFE-731-2 de la aeronave marca: Learjet, modelo: 31A y matrícula: XB-NTY, no cuentan con su etiqueta de identificación, asimismo se desconoce el estatus de las piezas posterior al rechazo.

Por otro lado, le comunico que **no se tiene inconveniente que continúe efectuando los servicios autorizados en la Convalidación No. CO-029/11** (Mantenimiento, Reparación, Inspección y Pruebas en Aeronaves, Motores, Accesorios, Radios, Instrumentos y Servicios Especializados con registros y matrículas mexicanas), esto en tanto se concluye con los trámites e inspecciones en las estaciones: Battle Creek MI, Provo UT, Houston TX, Las Vegas NV, Scottsdale AZ, Van Nuys CA, Denver CO, Austin TX, Dallas TX y se incluyan en el Certificado de Convalidación No. CO-029/11.

Lo anterior, con fundamento en lo establecido en el Artículo 193 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, así como en lo establecido en los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

**Atentamente**

**Ing. Francisco Rubio Castro**  
Director de Aviación

C.C. - Director General de la Agencia Federal de Aviación Civil.- Para su superior conocimiento. Presente.  
Director Ejecutivo de Seguridad Aérea.- Mismo fin. Presente.  
Director Ejecutivo de Aviación. - Para su conocimiento- Presente.

ROH JCV RV

\\10.35.41.52\Talleres Aeronáuticos\CO-029-11 DUNCAN AVIATION (LINCOLN)\INSPECCIONES\RENOV 2024\DEA-206 TA 0960-24, OF. DERIVADO DE LA INSP LINCOLN 2024...docx





**AFAC**  
 AGENCIA FEDERAL  
 DE AVIACIÓN CIVIL

**Subsecretaría de Transporte**  
**Agencia Federal de Aviación Civil.**  
 Dirección Ejecutiva de Aviación

*Estados Unidos Mexicanos*

*Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico*

Approved Maintenance Organization Validation Certificate

*Número CO-057/13*

Number CO-057/13

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número **EBV2450D**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:

*This document validates the Repair Station Certificate ebv2450d given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, to:*

**DUNCAN AVIATION, INC., D/B/A DUNCAN AVIATION**

Ubicado en:

*Located in:*

**262 SOUTH 3800 WEST  
 PROVO, UT, 84601**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa **Duncan Aviation, Inc., D/B/A Duncan Aviation** por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

*Once verifying that the requirements of the la Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for Repair Stations operation, which have been accredited by Duncan Aviation, Inc., D/B/A Duncan Aviation it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:*

Conforme al Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. EBV2450D

*In accordance with Repair Station Certificate No. EBV2450D*

**LIMITED AIRFRAME  
 LIMITED ACCESSORIES  
 LIMITED POWERPLANT  
 LIMITED SPECIALIZED SERVICES  
 NON-DESTRUCTIVE INSPECTION, TESTING  
 & PROCESSING**

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.

*According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.*

**PLANEADORES CLASE 2, 3, 4  
 ACCESORIOS CLASE, 1 Y 2  
 MOTORES CLASE 3.**

**SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

*The operation of the repair station shall be subject to the provisions of the Operations Specifications attached to this and the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.*

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación núm. **EBV2450D**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

*This recognition shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate EBV2450D, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America..*

**Atentamente**  
*Sincerely*

**Fecha de emisión: 30 de Agosto de 2013**

*Issue Date; August 30, 2013.*

**Fecha de efectividad:**

**19 de Agosto de 2022 al 19 de agosto de 2024**

*Effective Date: August 19, 2020 to August 19, 2024*

**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*

Forma IA - 90 / 02. Form IA - 90 / 02.



# AFAC

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE  
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

# Especificaciones de Operación

Operations Specifications

**Limitaciones:**

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-057/13** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **EBV2450D**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Duncan Aviation Inc., DBA/ Duncan Aviation.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

**Limitations:**

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-057/13 of Repair Station Certificate EBV2450D, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Duncan Aviation Inc., DBA/ Duncan Aviation., is limited in accordance with the following specialties and classes:

## REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2, 3 Y 4 *Repair and Maintenance of Airframes Class 2 and 3*

**MARCA**

Manufacturer

**MODELO**

Make / Model

**LIMITACIONES**

Limitations

### MANTENIMIENTO CONFORME A LA ÚLTIMA REVISIÓN DE LA LISTA DE CAPACIDADES (CORE AIRCRAFT LIST)

All maintenance to be performed in accordance with current "Core Aircraft List"

### MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

Maintenance of Engines Class 3

**MARCA**

Manufacturer

**MODELO**

Make / Model

**LIMITACIONES**

Limitations

**PRATT AND WHITNEY**

**PW617F-E,  
PW305 SERIES**

**MANTENIMIENTO DE LÍNEA**

Line Maintenance.

**HONEYWELL**

**TFE731-2, -3, -4, -5 SERIES.  
TFE731-20, 40, 50, 60 SERIES,  
AS907 SERIES**

**MANTENIMIENTO DE LÍNEA**

Line Maintenance.

**GENERAL ELECTRIC**

**CF34 SERIES**

**MANTENIMIENTO DE LÍNEA**

Line Maintenance.

### MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 1

Maintenance of accessories Class 1

**MARCA**

Manufacturer

**MODELO**

Make / Model

**LIMITACIONES**

Limitations

**HONEYWELL**

**RE100 SERIES**

**MANTENIMIENTO DE LÍNEA**

Line Maintenance.

**Fecha de expedición original: 30 de agosto de 2013**

**Original Issue Date; August 30, 2013**

**Fecha de efectividad:**

**19 de agosto de 2020 al 19 de agosto de 2022**

**Effective Date: August 19, 2022, to August 19, 2024**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*

Forma 1A - 23/05/2016 - Versión 02/05/2016



# AFAC

AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE  
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

# Especificaciones de Operación

Operations Specifications

## Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-057/13** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **EBV2450D**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Duncan Aviation Inc., DBA/ Duncan Aviation.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

## Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-057/13 of Repair Station Certificate EBV2450D, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Duncan Aviation Inc., DBA/ Duncan Aviation., is limited in accordance with the following specialties and classes:

## REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

Repair and Maintenance of accessories Class 2

### MARCA

Manufacturer

### MODELO

Make / Model

### LIMITACIONES

Limitations

**CONFORME A LA ULTIMA ENMIENDA DE LA LISTA DE CAPACIDADES.**

*From the accepted Capability List, as amended*

**REMOCIÓN, REEMPLAZO, SERVICIO, REPARACIÓN Y PRUEBAS INDICADAS EN LOS DOCUMENTOS DE MANTENIMIENTO DE LOS FABRICANTES Y LAS INSTRUCCIONES DE AERONAVEGABILIDAD CONTINUA**

*Limited to removal, replacement, servicing, repair & testing per manufacturer's maintenance documents and instructions for Continued Airworthiness*

## SERVICIOS ESPECIALIZADOS

Specialized Services

## PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS POR LOS SIGUIENTES MÉTODOS

Non Destructive Test by the following Methods:

- **PARTÍCULAS MAGNÉTICAS**  
*Magnetic Particle*
- **LÍQUIDOS PENETRANTES**  
*Liquid Penetrant*
- **CORRIENTES EDDY**  
*Eddy Current*
- **ULTRASONIDO**  
*Ultrasonic*

## PINTADO DE AERONAVES CONFORME AL PROCEDIMIENTO DE DUNCAN AVIATION, NUMERO AP-34-002-96

*Aircraft Paint, Duncan Aviation, Inc. Approved Procedure AP-34-002-96*

**Atentamente**

*Sincerely*

**Fecha de expedición original: 30 de agosto de 2013**

**Original Issue Date; August 30, 2013**

**Fecha de efectividad:**

**19 de agosto de 2020 al 19 de agosto de 2024**

**Effective Date: August 19, 2022 to August 19, 2024**

  
**Ing. Pablo Carranza Plata**  
**Director Ejecutivo de Aviación**

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

*This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.*

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

*Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.*

Forma IA-23/95-A Form IA-23/95-A