



SCT-02-038, 12237/2022
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación
Dirección de Aviación
Talleres Aeronáuticos

Nº de Oficio 4.1.4.1. TA-3150/2022

Ciudad de México, 15 de octubre de 2022

**Asunto: Renovación de Convalidación
Permiso de Taller Extranjero**

Duncan Aviation

4309 Emma Browing Avenue
Hangar 6, Austin, Texas, 78719

Atn.: Daryl Braunsroth

Chief Inspector International Airworthiness

En atención a su escrito por medio del cual solicita la renovación de la convalidación núm. **CO-182/18** del certificado número JQOR194F otorgada a esa empresa por la Federal Aviation Administración (FAA), conforme a lo establecido en el numeral 18 de la Norma Oficial Mexicana NOM-145/1-SCT3-2001 y una vez efectuada la inspección respectiva por personal Adscrito a la Dirección Ejecutiva de Aviación, me permito comunicarle que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC.) de los Estados Unidos Mexicanos, no tiene inconveniente en otorgarle la renovación de la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número CO-182/18, conforme a los documentos anexos al presente, debiendo permanecer estos a la vista en todo momento dentro de las instalaciones de ese Taller.

Por lo anterior, deberá realizar el pago de los derechos por el otorgamiento de la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico, causa derechos de acuerdo con la Norma Oficial Mexicana NOM-145/1-SCT3-2001 por la cantidad de: -----

\$ 21,267.00 (VEINTIUN MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS 00/100 M.N.), de acuerdo con lo indicado en el Artículo 159, Fracción II de la Ley Federal de Derechos en vigor

Nota: Esta convalidación se renovará cada dos años previa solicitud de ese Taller.

Lo anterior, con fundamento en lo establecido en el Artículos 193 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, así como en lo establecido en los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

Atentamente

Ing. Pablo Capranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

c.c.p. Director Ejecutivo de Seguridad Aérea.- Presente.

JACC'BOH





AFAC

Acuse

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil.

Dirección Ejecutiva de Aviación

Estados Unidos Mexicanos

Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico

Approved Maintenance Organization Validation Certificate

Número **CO-182/18**

Number **CO-182/18**

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación núm. **JQOR194F** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:

This document validates the Repair Station Certificate No. JQOR194F issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to:

DUNCAN AVIATION, INC.

Ubicado en:

Located in:

**4309 EMMA BROWING AVENUE,
HANGAR 6, AUSTIN, TEXAS, 78719**



Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los **Estados Unidos Mexicanos** para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa **DUNCAN AVIATION, INC.**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the Repair Station operation, which have been accredited by DUNCAN AVIATION, INC, it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Estación de Reparación No. **JQOR194F**.

In accordance with Repair Station Certificate No. JQOR194F.

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.

According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.

**LIMITED AIRFRAME
LIMITED ACCESSORIES
LIMITED INSTRUMENTS**

**PLANEADORES CLASE 1, 2, 3 Y 4
ACCESORIOS CLASE 2
INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 Y 4**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the Repair Stations shall be subject to the provisions of the Operation Specifications annexed to this and to the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. **JQOR194F** otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This validation certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate No. JQOR194F, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

ATENTAMENTE
Sincerely

Fecha de expedición original: 15 de octubre de 2018

Original Issue Date: October 15, 2018

Fecha de efectividad:

15 de octubre de 2022 al 15 de octubre de 2024

Effective Date: October 15, 2022 to October 15, 2024

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 90/02. Forma IA - 90/02.



Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-182/18** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **JQOR194F**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Duncan Aviation Inc.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-182/18 of Repair Station Certificate JQOR194F, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Duncan Aviation Inc., is limited in accordance with the following specialties and classes:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1, 2, 3 y 4

Maintenance of Airframes Class 1, 2, 3 and 4

MARCA Manufacturer	MODELO Make / Model	NIVEL DE MANTENIMIENTO Limitations
AERONAVES DE 12,500 LBS DE MGTOW O MENOS DE ACUERDO AL TCDS Y LAS INCLUIDAS EN LA ÚLTIMA REVISIÓN DE LA LISTA DE CAPACIDADES <i>All (12,500 lbs MGTOW or less per TCDS) and all maintenance to be performed in accordance with current "Capabilities List"</i>		LIMITADO A DIAGNÓSTICO, CALIBRACIÓN, AJUSTES, REMOCIÓN, REEMPLAZO E INSTALACIÓN DE RADIOS, INSTRUMENTOS Y SISTEMAS, INCLUYENDO PANELES DE INSTRUMENTOS, RADIO ANTENAS Y CABLEADO COMO SEA DEFINIDO EN EL 14 CFR 145.59 INICISO D) Y E). <i>Limited to diagnosis, calibration, adjustments, removal, replacement and installation of radios, instruments and instrument systems, including instruments panels, radio antennas and wiring as defined in title CFR 145.59 (d) and (e)</i> NOTA: ESTO EXCLUYE CUALQUIER AJUSTE DE INSTRUMENTOS NO ESPECIFICADOS EN LAS INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO DEL FABRICANTE DE LA AERONAVE U OTRA INSTRUCCIÓN PARA MANTENER LA AERONAVEGABILIDAD. <i>Note: This excludes any adjustments of instruments not specified in the aircraft manufacturer's maintenance instructions or other instructions for continued airworthiness.</i> DIAGNÓSTICO, REMOCIÓN Y REEMPLAZO DE SISTEMAS DE ENTRETENIMIENTO DE CABINA, LUCES DE CABINA Y ELEMENTOS DE CABINA. <i>Diagnosis, removal and replacement of cabin entertainment, cabin lighting, and cabin convenience items.</i> INSPECCIÓN Y CERTIFICACIÓN A LOS SISTEMAS RVSM. EL TRABAJO DEBERÁ SER REALIZADO DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DE RVSM APROBADO <i>Perform RVSM inspections and RVSM systems certification. the work must be performed in accordance with an faa approved RVSM maintenance program or any FAA approved RVSM maintenance program contained in any title 14 dfr 91.409 (f) inspection program.</i> PRUEBAS E INSPECCIONES A LOS SISTEMAS DE ALTIMETRÍA Y EQUIPO DE REPORTE DE ALTITUD. <i>Altimeter system(s) and altitude reporting equipment test and inspections required by title 14 CFR 91.411 transponder equipment test and inspections required by title 14 CFR 91.413.</i> PARA AERONAVES QUE NO SON CERTIFICADAS PARA OPERACIONES RVSM, LAS INSPECCIONES SERÁN REALIZADAS DE ACUERDO CON LO INDICADO POR EL FABRICANTE. <i>Non-RVSM certified aircraft: the test and inspections shall be performed using 14 CFR 43, appendix E, as applicable, or the other manufacturer's current maintenance instructions.</i>

Fecha de emisión: 15 de octubre de 2018.

Issue date: October 15th, 2018.

Efectividad: 15 de octubre de 2022 al 15 de octubre de 2024.

Effective date: October 15th, 2022 to October 15th, 2024.

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A Form IA - 23 / 95-A.



AFAC

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-182/18** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **JQOR194F**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Duncan Aviation Inc.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-182/18 of Repair Station Certificate JQOR194F, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Duncan Aviation Inc., is limited in accordance with the following specialties and classes:

MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 1, 2, 3 Y 4

Maintenance of Airframes Class 1, 2, 3 and 4

MARCA <i>Manufacturer</i>	MODELO <i>Make / Model</i>	NIVEL DE MANTENIMIENTO <i>Limitations</i>
AERONAVES DE 12,500 LBS DE MGTOW O MENOS DE ACUERDO AL TCDS Y LAS INCLUIDAS EN LA ÚLTIMA REVISIÓN DE LA LISTA DE CAPACIDADES <i>All (12,500 lbs MGTOW or less per TCDS) and all maintenance to be performed in accordance with current "Capabilities List"</i>		PARA AERONAVES CERTIFICADAS PARA VUELO RVSM: EL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEBE ESTAR APROBADO POR AFAC. <i>RVSM certified aircraft: AFAC approved RVSM maintenance program is required.</i>
		MANTENIMIENTO PREVENTIVO A PLANEADORES EXCLUYENDO: INSPECCIONES COMPLETAS A PLANEADORES, MOTORES Y HÉLICES. REMOCIÓN, DESENSAMBLE E INSTALACIÓN DE MOTORES, HÉLICES, CONTROLES DE VUELO PRIMARIOS Y COMPONENTES DEL TREN DE ATERRIZAJE, ASÍ COMO ACTUADORES ASOCIADOS. <i>Airframe Maintenance and Preventive Maintenance excluding: Complete inspections to airframe, powerplants and propellers. Removal, disassembly and installation of powerplants, propellers, primary flight controls & landing gear components and associated actuators</i>

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2

Repair and Maintenance of Accessories Class 2

MARCA <i>Manufacturer</i>	MODELO <i>Model</i>	NIVEL DE MANTENIMIENTO <i>Limitations</i>
MANTENIMIENTO CONFORME A LA ÚLTIMA REVISIÓN DE LA LISTA DE CAPACIDADES <i>All maintenance to be performed in accordance with current "Capabilities List"</i>		LIMITADO A REMOCIÓN, REEMPLAZO, REPARACIÓN, SERVICIOS Y PRUEBAS. <i>Limited to removal, replacement, repair, servicing and testing.</i>

Fecha de emisión: 15 de octubre de 2018.

Issue date: October 15th, 2018.

Efectividad: 15 de octubre de 2022 al 15 de octubre de 2024.

Effective date: October 15th, 2022 to October 15th, 2024.

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A Form IA - 23 / 95-A



AFAC

**SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
AGENCIA FEDERAL DE AVIACIÓN CIVIL
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE AVIACIÓN**

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-182/18** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **JQ0R194F**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Duncan Aviation Inc.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-182/18 of Repair Station Certificate JQ0R194F, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to Duncan Aviation Inc., is limited in accordance with the following specialties and classes:

MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS CLASE 1, 2, 3 y 4.

Maintenance of Instruments Class 1, 2, 3 and 4

<u>MARCA</u> <i>Manufacturer</i>	<u>ACCESORIO</u> <i>Accessory</i>	<u>NIVEL DE MANTENIMIENTO</u> <i>Limitations</i>
AEROSONIC, UNITED, KOLLSMAN/IDC, HONEYWELL, COLLINS, BENDIX/KING, SMITH INDUSTRIES, THALES, JAEGER AND THOMPSON SEXTANT.	ALTÍMETROS. <i>Altimeters.</i>	MANTENIMIENTO DE INSTRUMENTOS Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO LIMITADO A COMPONENTES EXTERNOS ACCESIBLES NO REQUIRIENDO DESENSAMBLE DEL INSTRUMENTO. <i>Instrument maintenance and preventive maintenance limited to externally accesible components not requiring instrument disassembly.</i>

Atentamente
Sincerely

Fecha de expedición original: 15 de octubre de 2018
Original Issue Date; October 15, 2018

Fecha de efectividad:
15 de octubre de 2022 al 15 de octubre de 2024
Effective Date: October 15, 2022 to October 15, 2024

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not-transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A Form IA - 23 / 95-A.